

제 40회 DCA 대학생 광고 대상  
기획서 부문 - 넥센 타이어

# 넥센이 바라던 바다



**넥센의 페타이어 처리기술은  
재활용률 100%를 보여주고 있다**

**약 100%**

출처 : 넥센타이어

**넥센 생산 타이어 중 재활용되는 페타이어 비율**  
(생산사업장 기준)

하지만 이는 **수거된 타이어**에만 해당되는 이야기,

수거되지 못하는 타이어의 피해사례

### 산불 키우고 오염물질 내뿜는다...

불에 타면서 공기 중에 발암물질인 유기과산화물 배출

한번 불이 붙으면 불을 더욱 키우고 그만큼 끄기도 어려워

출처: MBC 뉴스



### 바닷속 타이어... 미세플라스틱 오염 심각

미세플라스틱의 오염이 표층과 도심 지역에 일부 국한된 것이 아니라 전반적으로 광범위하게 퍼져

출처: KBS 뉴스

수거되지 못한 타이어들은 아직 환경에 피해를 주고있다

현실적으로 모든 타이어를 수거하는 것은 불가능할까?

**불가능하다**



# 왜냐하면, 폐타이어들은 다양한 용도로 재사용 되기 때문에 **주행이 아닌 용도**로 재사용 되는 타이어들은 회수될 수 없다

다른 용도로 사용되고 있는 폐타이어

## 폐타이어 선박 완충재



출처 : 한국농어민신문

선박 완충재로 사용 중 유실될 경우  
해양 오염의 주요 원인

## 폐타이어 진지



출처 : 경기일보

군 초소 및 진지로 사용 후 장기간 방치돼  
자연경관 파괴와 토지오염을 야기

## 차량 충격 완화용



출처 : 음성신문

방치 타이어들이 농경지에도 인접해  
호우 시 농경지에 피해

**[ 주행이 아닌 용도로 사용되는 타이어는 방치되어 환경을 오염시키고 있다 ]**

즉, 모든 타이어가 수거되기 위해서

**타이어는 오직 주행을 위한 것이 되어야 한다**

타이어가 다른 용도로 재사용되며 환경에 가장 큰 피해를 주는 공간

바다



다

# 선착장에서 완충재로 재사용되는 페타이어는 바닷속으로 빠져 환경의 안전을 위협하고 있다



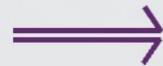
출처: 해양수산부

## 페타이어로 인해 위협받는 바다 생태계



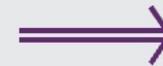
### 페타이어 완충재

선박 충격 완충용으로 사용된  
페타이어가 충격이나,  
부식으로 바닷속으로 유실



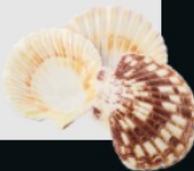
### 미세 플라스틱 방출

페타이어가 부식하며  
발생하는 미세 플라스틱  
바다에 퍼져 인간까지 유입



### 유령 어업으로 인한 해양 생물 폐사

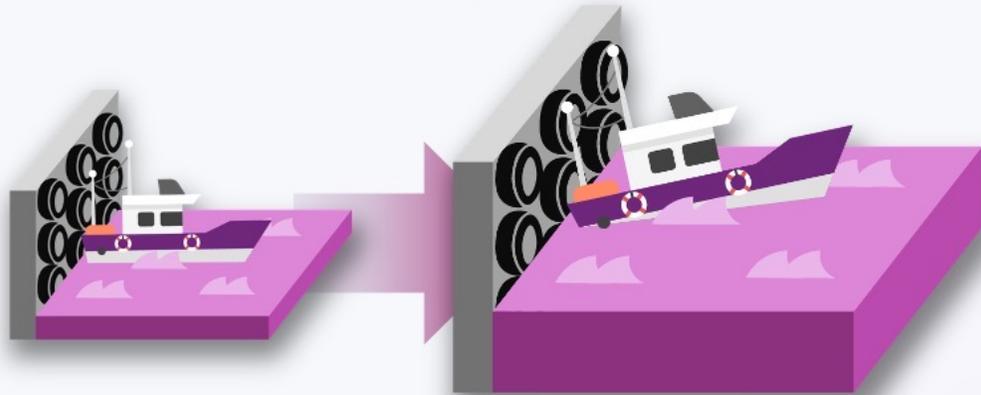
고래, 연어, 바다거북 등 해양  
생물들이 타이어에 끼거나  
타이어 조각을 먹어 폐사



## 더 나아가 이젠 **사회의 안전**까지 위협하고 있는 상황

선박사고로 직결되는 선착장 완충용 타이어

### 선박 사고 발생 과정



선박이 간조 때 완충재 타이어에 끼어  
만조 시 배 뒷부분이 기울면서 바닷물이 들어와 침수된다

### 최근 3년간 사고 발생 추이



출처 : KBS뉴스

해경 조사결과 같은 사고로 인한 피해로  
최근 3년간 36척에 달하는 선박이 피해 사례 보고

**[ 완충재로 사용되는 타이어로 인한 선박사고는 인명피해로 까지 이어질 수 있다 ]**

## 어민들도 인지하고 있는 페타이어 문제 하지만 어민들이 해결할 순 없었다

### 어민들이 페타이어 문제를 인지하고 있는 모습



타이어에 이끼도 끼고, 부식되면서 나는 냄새도 고약해요.  
게다가, 타이어 근처엔 물고기들이 다가오질 않아요.  
또, 몇몇 선박들은 거기 걸려서 엔진까지 침몰되고...  
차라리 없는게 더 좋을 것 같아요.  
근데 저 타이어가 없으면 선박에 직접적으로 피해가 생겨  
현재로서는 어쩔 방도가 없어요.

부산 청사어촌계 한OO 계장

### Q. 왜 페타이어를 사용하고 계시나요?

1. 관습적으로 사용해왔기 때문에

2. 다른 대체재를 찾지 못해서

3. 이미 다른 대체품을 사용 중

출처: 어촌계 대상 자체 전화 인터뷰





사회와 환경의 안전을 지켜야 할  
넥센 타이어가 **오히려** 위협이 된다면



넥센의 **NEXT SAFETY** 가 완성될 수 없기에

더이상 타이어가 **주행이 아닌 곳**에서 사용되는 일을 막아  
**넥센의 NEXT SAFETY를 완성해야 한다**

A photograph of a beach at sunset. The sky is a mix of purple and orange, and the water is a deep blue. In the foreground, a single, dark, discarded tire lies on the wet sand. The text "NO TIRES FOR THE SEA" is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters. The word "FOR" is partially obscured by the tire.

# NO TIRES FOR THE SEA

- 바다를 위한 타이어는 없다 -

# 캠페인 전략 로드맵

바다를 위한 타이어는 없다

# NO TIRE FOR THE SEA

1. 어민들 대상으로 문제 상황을  
인지시켜 **지역주민들의 공감을 얻는다**

TVCF - 문제 인식 및 공감확대 광고

**바다를 위한 타이어는 없다 - 문제인식편**

해양생물 물 때 캘린더

**2024 넥센이 바라는 바다**

옥외광고 - 버스 측면 인쇄

**넥센, 바다를 달린다**

옥외광고 - 지역 항구 게시판 인쇄광고

**바다를 위한 타이어는 없다 포스터**

2. 기존 페타이어 완충재를  
'퍼플 쿠션'으로 **교체하는 사업 실시한다**

선착장 완충재용 페타이어 교체 캠페인

**퍼플 쿠션**

타이어테크 연계 페타이어 수거  
& 퍼플 쿠션' 보급

**모여요! 타이어테크**

3. **대국민 홍보**를 통해  
넥센의 이야기를 전국민에게 전달한다

TVCF - 캠페인 확산 영상광고

**안전을 위해 넥센이 있다**  
- **대국민 확산편**



# 바다를 위한 타이어는 없다 - 문제 인식편



도로를 달리는 차,  
타이어에 초점이 맞춰진다



달리던 타이어가 폐타이어가 되어  
비탈길을 굴러간다



굴러가던 폐타이어가 바다에 도착하며  
어민의 장화에 부딪힌다.



멈춘 폐타이어는 어민의 배에  
완충재로 달리게 된다



시간이 지나 완충재에서  
바다에 떨어지게 된다



바다속에 가라 앉으며 점점 부식되어  
환경을 오염한다



폐타이어의 환경오염으로 인해  
바다생태계가 파괴된다



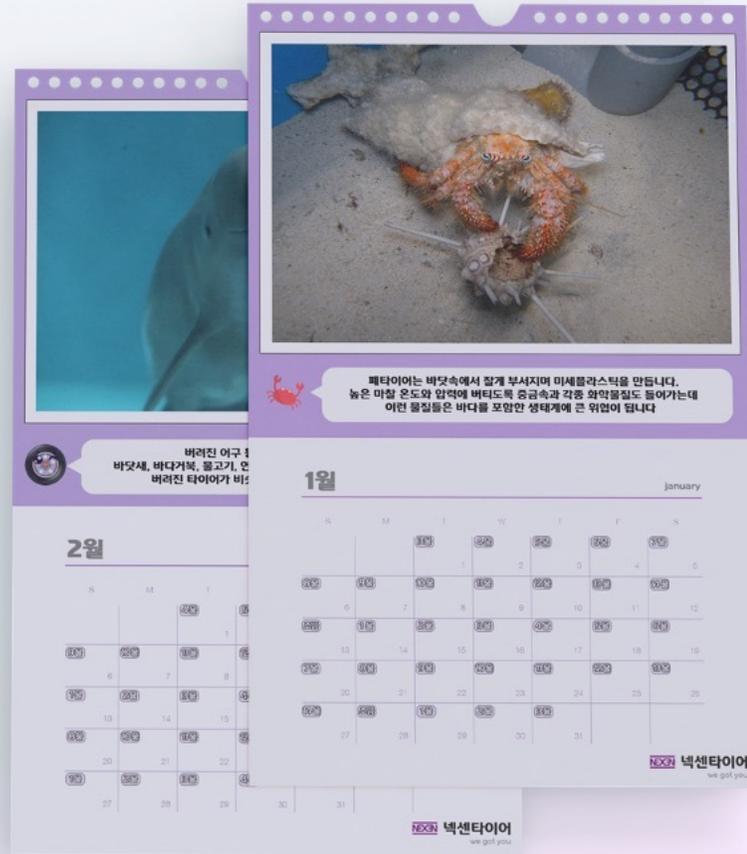
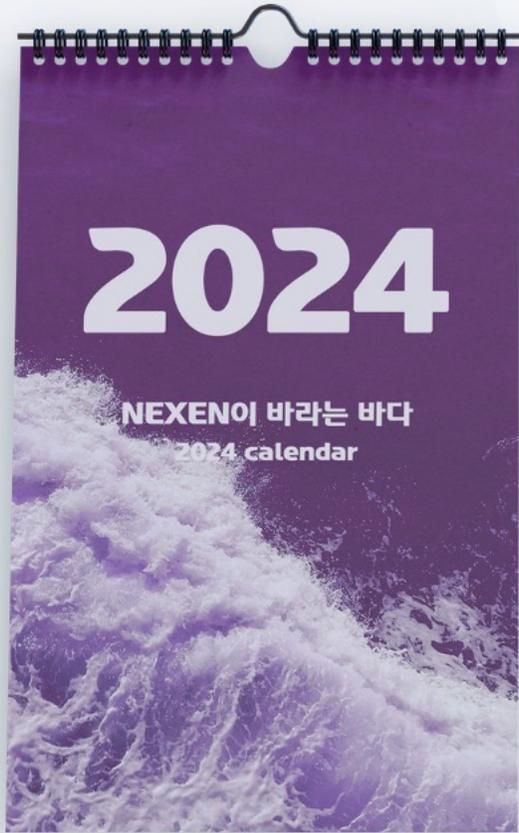
결국 바다에서 인양되는 폐타이어  
NA: 바다를 위한 타이어는 없다

## 실행방안

지역 방송에 어민들을 대상으로 TVCF광고를 제작한다.  
주행 외의 용도로 사용된 타이어가 주는 피해를 알린다.

## 기대효과

어민을 대상으로 한 지역광고에 광고를 게재해 메시지를 효과적으로 전달할 수 있다. 수신자가  
임의로 편하게 사용하던 폐타이어가 문제가 된다는 것을 인지시키고 이를 위해 넥센 타이어가  
캠페인을 진행 사항을 알릴 수 있다.



## 실행방안

어민들이 실생활에 사용할 수 있도록 물 때 정보를 담은 캘린더를 제작한다. 표지에는 'NEXEN이 바라는 바다'라는 문구를 넣고 속지에는 해양 동물의 사진과 함께 환경 문제에 대한 정보를 기입한다.

## 기대효과

어촌 인구의 필수품과 같은 달력을 제공함으로써 넥센의 메시지를 친숙하고 쉽게 인지할 수 있도록 한다. 또한 넥센이 꿈꾸는 바다의 모습을 제시함으로써 환경 보호의 필요성을 각인시키고 실천까지 이끌어 낼 수 있다.

옥외광고 - 버스 측면 인쇄

## 넥센, 바다를 달리다

### 실행방안

해안가 지역에 마을 버스에 캠페인 포스터를 게재한다.  
인쇄광고는 마을 주민들이 가장 많이 노출되는 매체인  
마을 버스를 활용한다.

### 기대효과

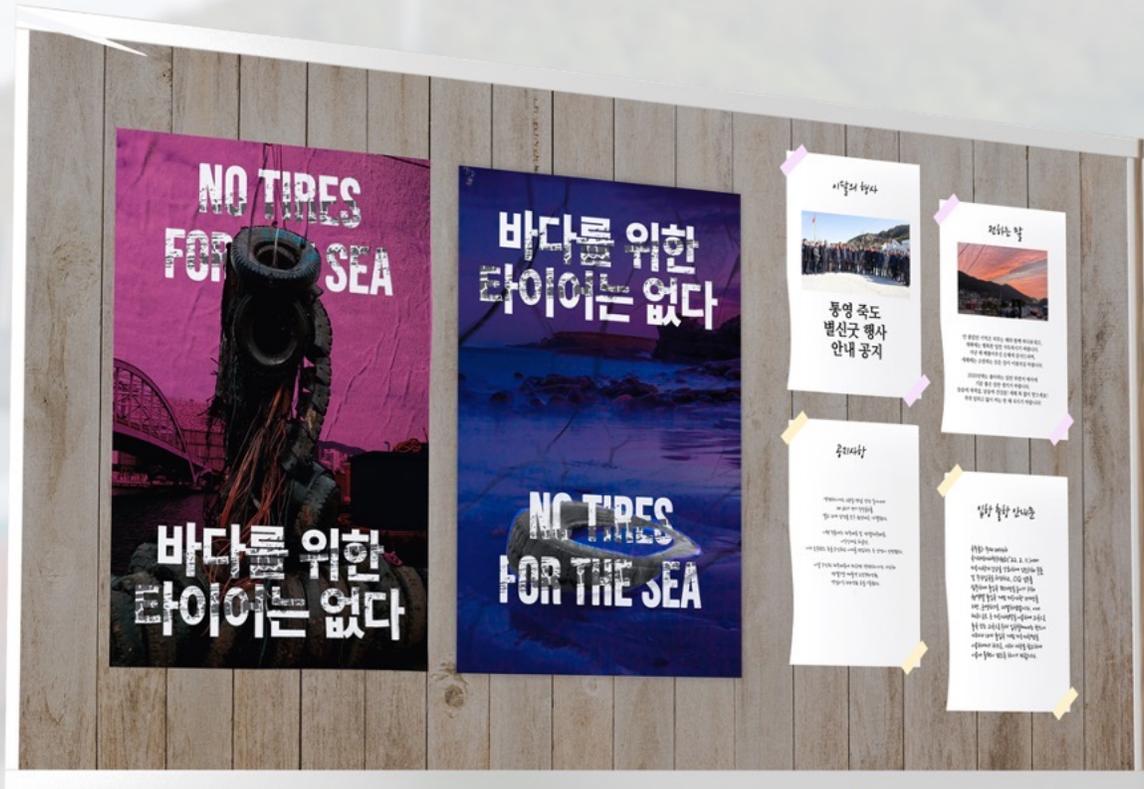
마을 주민들이 페타이어의 문제를 인식하고 페타이어의  
교체 필요성을 느낄 수 있도록 한다. 또한 캠페인의 시작을  
인지시키고 참여를 할 수 있도록 유도한다.

**NEXEN TIRE**  
we got you



포스터 예시

# 바다를 위한 타이어는 없다 포스터



## 실행방안

어민들이 주로 사용하는 선착장 게시판에 캠페인 포스터를 게재한다.

선박 입항, 출항 시간을 확인하는 게시판에 타이어로 인해 피해 받고 있는 모습을 드러내는 포스터를 노출시킨다.

## 기대효과

해안 지역에서 주민들이 가장 많이 보게 되는 선박 시간표, 마을 공지를 보는 매체에 캠페인 포스터를 게재해 사람들이 페타이어 문제에 대해서 인지할 수 있도록 한다.

# 퍼플 쿠션

선착장 완충재용 페타이어 교체 캠페인

## ● 캠페인 소개

### SITUATION

타이어 완충재 사용 때문에 환경 문제가 발생하고 추가적인 안전 문제까지 발생. 해안 선착장에 사용하고 있는 페타이어 문제는 어민들 또한 인식하고 있지만 해결을 하기는 어려운 상황.

### SOLUTION

넥센타이어가 페타이어를 직접 교체하고 친환경 재질의 고무 러버 펜더를 제작해서 어민들의 페타이어 문제를 해결할 수 있도록 함.

### IDEA

단순히 원통형 디자인의 고무 러버 펜더가 아닌 직선형으로 간격의 효율성을 늘리고 설치가 용이하도록 함.

### LOCATION



대형 선착장부터 소형 선착장까지 다양한 어업의 형태를 띠고 있는 경남을 먼저 캠페인 주요 지역으로 설정함.

경남지역에서도 넥센타이어의 타이어 테크가 많이 있는 통영, 마산, 부산을 기준으로 캠페인을 진행함.



▲ 현재 선착장 완충재용 타이어



▲ 특수재질 러버 펜더

# 퍼플 쿠션

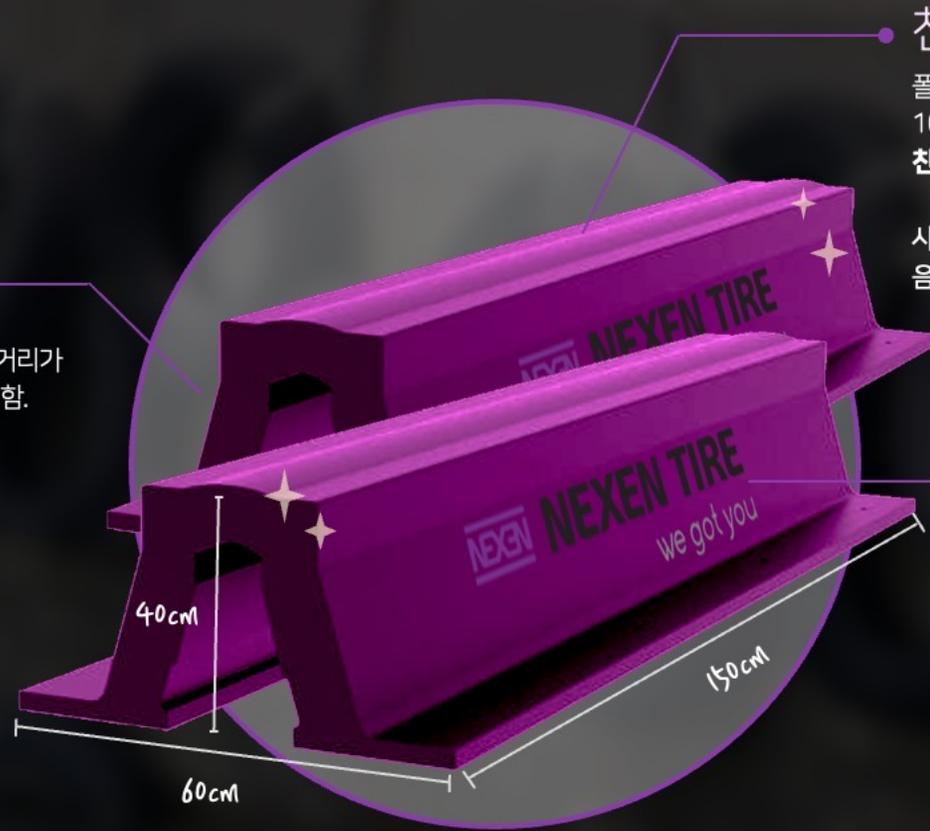
선착장 완충재용 페타이어 교체 캠페인

러버 펜더 소재 설명

## 끼임 사고 방지 디자인

기존 타이어 완충재는 고정력이 부족하고 타이어 사이의 거리가 불규칙해 파도의 고저에 따라 선박 전면 끼임 사고가 발생함.

이를 방지하기 위해 긴 일자 형태의 고무 펜더를 설치함으로 선박 끼임 사고 방지와 타이어의 불안정한 고정력까지 보완할 수 있음.



## 친환경 폴리우레아 코팅

폴리우레아는 2액형 고온 스프레이 방식의 폴리우레아 코팅제. 100%의 고형 화물로 Zero%의 휘발성 유기화합물의 특성을 갖고 있는 친환경적인 스프레이 코팅재료.

사용목적에 따라 여러 가지 분야에 폭넓게 적용 가능. 음용수 시설, 철 구조물, 해양 구조물 등이 이 응용분야에 속함.

## 넥센의 기술력을 활용한 특수 고무

환경에 유해한 고무가 아닌 넥센타이어의 재생 기술을 활용해 환경에 피해를 최소화한 고무 러버 펜더를 제작.

추가적인 디자인은 해양 러버 펜더 전문 업체와 협업하여 디자인 설계 가능

# 퍼플 쿠션

선착장 완충재용 페타이어 교체 캠페인

● 퍼플 쿠션 교체 기대효과

선박 끼임 사고/낙상 사고 등  
물적/인적 피해 감소

해안 지역을 중심  
NEXT SAFETY 가치 전파

미세플라스틱/해양 생물 폐사 등  
환경 오염 문제 해결

기존의 페타이어를 이용한 완충재를 퍼플쿠션으로 교체하여 바다에 버려지는 페타이어가 더 이상 발생하지 않도록 한다. 또한 선박 끼임 사고를 방지하여 환경과 사회의 지속 가능한 안전을 창출한다.

NEXEN NEXEN TIRE  
we got you



## 모여요! 타이어테크

### 실행방안

지역 어민들이 완충재로 사용하려 보관 중인 페타이어를 지역 어촌계에서 수거 후 타이어테크에 반납한다.

페타이어를 반납 받은 타이어테크에서 '퍼플 쿠션'을 제공한다. 이후 어촌계에서 기존 설치된 '퍼플 쿠션'을 교체할 필요성이 있을 시 교체한다.

### 기대효과

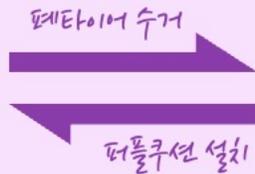
단지 지역 어민들 에게 페타이어를 '퍼플 쿠션'으로 교체하는 것에서 끝나는 것이 아닌 지속적으로 '퍼플 쿠션'을 공급할 방안을 제시하여 타이어가 주행이 아닌 용도로 사용되지 못하도록 막는다.



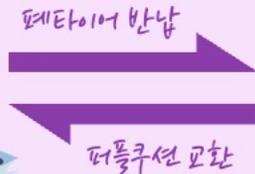
### PROCESS



지역 어민



어촌계



대리점



**NEXEN TIRE**  
경남 지역

부산  
마산  
동남

## 안전을 위해 넥센이 있다 - 대국민 확산편



선착장에 폐타이어가 가득 걸려있다



조업을 하던 선장님이 이야기를 시작한다



타이어가 사라졌으면 좋겠다는 선장님



넥센의 차량이 마을로 들어온다



차량에서 엔지니어들이 내려 이야기를 나눈다



선착장의 폐타이어를 제거하기 시작한다  
NA: 타이어가 위협하는 안전



선착장의 폐타이어가 퍼플쿠션로 바뀐 모습  
NA: 넥센이 지킵니다



다시 조업을 나서는 선장님의 모습  
NA: 바다를 위한 타이어는 없다

### 실행방안

폐타이어로 인해 피해를 본 어민을 대상으로 퍼플 쿠션을 교체해 준다. 이러한 넥센의 교체 활동을 중심으로 TV CF를 진행한다. '바다를 위한 타이어는 없다'를 메시지로 강조하여 넥센의 안전의 가치를 전달한다.

### 기대효과

퍼플 쿠션과 함께 넥센이 폐타이어 수거 및 교체 사업을 진행하고 있음을 인지할 수 있도록 한다. 실제 어민들의 생생한 경험을 사연 형식을 통해 일반 소비자들에게도 넥센의 가치를 쉽게 이해할 수 있도록 한다.

12      1      2      3      4      5      6      7      8

바다를 위한 타이어는 없다 - 문제 인식편



2024 넥센이 바라는 바다



넥센, 바다를 달리다



바다를 위한 타이어는 없다 포스터



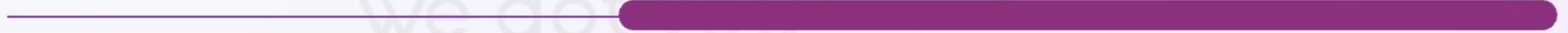
퍼플 쿠션 캠페인



모여요! 타이어테크



안전을 위해 넥센이 있다 - 대국민 확산편



**넥센이 바라던 바다, 모두가 바라는 바다**

